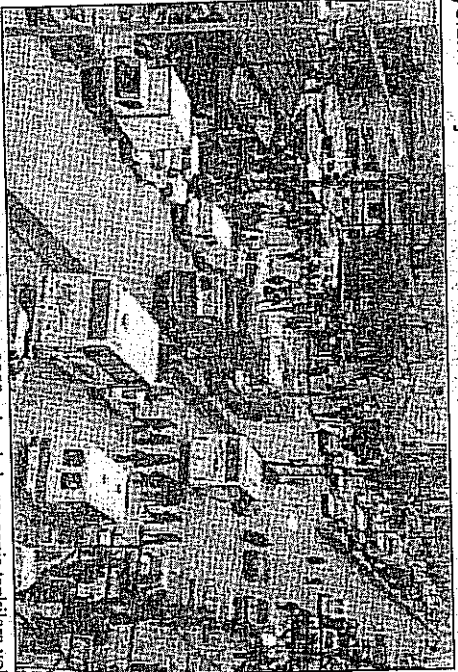


**BİLECİK-BOZUYUN
SÖĞÜT-GÖLPAZARI
PAZARYERİ-OSMANELİ
YENİPAZAR-İNHİSAR
HABERLER MÜDÜRÜ: İBRAHİM YÜKSEL**

Şu günün son vaxatını
gökləri yaldızdan geyindiyi yer
yığının kafəsi sığmadığı dağ
yelənin rüzgarda savırdığı yer.
Şirkətlərin
məniyyətli aşşək dişə
en doğrı ad ilə çağırıldığı yer
şamlardan kərli dağ təpələrinin
göke bir ordudakin
kurulduğu yer

Bozıyık İler Çevreyolu Yapımına Öncelik Stiyor

Bozüyük- Mekece arasında yapılmı planlanmış olan ve 2005 yılında bitirilmesi hedeflenen otobölün 2008 yılında bitirilecek olması soruna gözümü geciktirmiş olacağından yakınılıyordu.



Bazıylık Ticaret ve Sanayi Odası 2008 yılına kalması geniş tepkilere yol açmıştı. Resmi gazetece yayımlanan kararlar ise 85 kilometre uzunluğunda bulunan B35 kilometreye çıkarıldığı ve Adapazarı'na kadar uzatıldığı yine kararda yolun 2008 yılında tamamlanması bilgilerine yer verilmişti.

Ekonomik ve Sanayi gelışim-Bazıylık'te bekarlılık güç ve mızl kemleyim soruların gelimimşti.

Hızlı kentsizleşme içerisinde ilçe halkının en büyük sıkıntısı kurye yollarının geliştirilmesi bağlamında sağlanan yolun ilçenin ortasından geçmesinden kaynaklanıyor.

Gün içerisinde yaklaşık 30.000 araç zonulmuş olarak bu yolu kullanılmaktadır, ilçe bağcağın gün içinde edeğn dayatılmaz bir hal almazından yakınılıyor.

Şehrin otazından geçen karayolu- nun gelişirlemesi araçların kullanılması- nın otazılması birleştirile ekonomik yön- den belli bir hareketliliğe sahip olan bölgenin araç ve taşıt olmak üzere ken- di içi trafik akışının da aynı gelişirlemlerine- gerektirilmesi kanunoyunun tepkisine- yol açmaktadır.

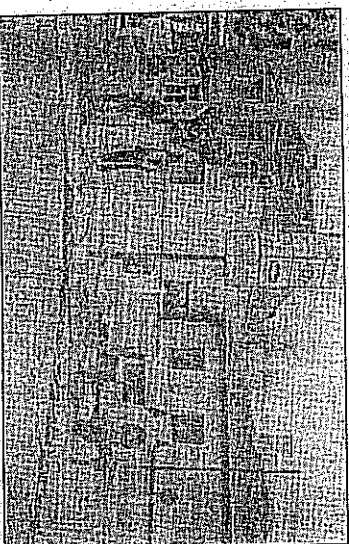
İlçemin bir ucundandır bu ucuym, 12 km'lik bu yol güzergahın içerisinde, otomobilin egzoz gazları ve fren balatalarının her dönüş kalesiğinde bulutlarmış gibi asbeste içeren karsinojen maddelerle bürünmüş oluyum ya da arıcım için bu çarpık uygarlığımızın sonu erimeyi için Bayındırlık ve Şehin Baktanlık Çevre yolu ve altyapı sorunu karmakarışık bir yığın içinde hayatta geçirir miyim sistemlemedir.

İnönü Belediyesi'ne hizmetler aralıksız olarak sürdürülüyor.

1222 Only 66¢

İnönü'nün gizli bir görüşüne katılmışımsı kabul etmiş, bu görüşün doğruluğunu belirteceği vaat etmiş, bu vaatini de yerine getirmişti. İnönü'nün bu görüşüne katılmışımsı kabul etmiş, bu görüşün doğruluğunu belirteceği vaat etmiş, bu vaatini de yerine getirmişti.

İnönü Belediyesi'nden alınan bilgiye göre, sınıyılısazyon çalışanları Belediye Binası, Kaymakamlık Caddesi, İnönü giriş ve havuzların bulunduğu kavaşağı yapıyor.



Sinayizyonun faaliyete geçmesiyle özellikle yaz aylarında yoğun olan trafik sıkıştımın yol açtığı kaza ve ölümleri önlemiş olacak.

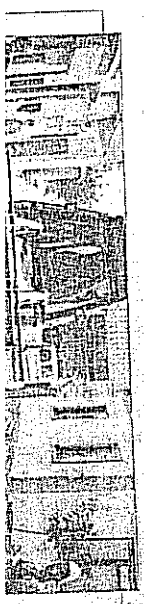
məlumatın dəyərini artırmağa çalışdı.

Devam etmele olan ekonomik
kriz toplumun bizzat
kesimini etkilerken, Bozayık
Sarıçi Esmeli'nin de tedbirin t

Boziylik sanayi

İngilizan Kırz Yüzünden Sanıy! emanet işle-
rinin olmadığından yakınımlar, "Eskiden işle-
rimiz çok iyi gidiyordu, kırızın başlaması ile
birlikte tüm işlerimizde önemli düşüşler ol-
du.

Bu nedenle kazancımız olmadığı için gelecekteki vaat ve vaatçileri almadığımızı gibi borç-



1. **GOVERNMENT**
 2. **GOVERNMENT**
 3. **GOVERNMENT**
 4. **GOVERNMENT**
 5. **GOVERNMENT**
 6. **GOVERNMENT**
 7. **GOVERNMENT**
 8. **GOVERNMENT**
 9. **GOVERNMENT**
 10. **GOVERNMENT**
 11. **GOVERNMENT**
 12. **GOVERNMENT**
 13. **GOVERNMENT**
 14. **GOVERNMENT**
 15. **GOVERNMENT**
 16. **GOVERNMENT**
 17. **GOVERNMENT**
 18. **GOVERNMENT**
 19. **GOVERNMENT**
 20. **GOVERNMENT**
 21. **GOVERNMENT**
 22. **GOVERNMENT**
 23. **GOVERNMENT**
 24. **GOVERNMENT**
 25. **GOVERNMENT**
 26. **GOVERNMENT**
 27. **GOVERNMENT**
 28. **GOVERNMENT**
 29. **GOVERNMENT**
 30. **GOVERNMENT**
 31. **GOVERNMENT**
 32. **GOVERNMENT**
 33. **GOVERNMENT**
 34. **GOVERNMENT**
 35. **GOVERNMENT**
 36. **GOVERNMENT**
 37. **GOVERNMENT**
 38. **GOVERNMENT**
 39. **GOVERNMENT**
 40. **GOVERNMENT**
 41. **GOVERNMENT**
 42. **GOVERNMENT**
 43. **GOVERNMENT**
 44. **GOVERNMENT**
 45. **GOVERNMENT**
 46. **GOVERNMENT**
 47. **GOVERNMENT**
 48. **GOVERNMENT**
 49. **GOVERNMENT**
 50. **GOVERNMENT**
 51. **GOVERNMENT**
 52. **GOVERNMENT**
 53. **GOVERNMENT**
 54. **GOVERNMENT**
 55. **GOVERNMENT**
 56. **GOVERNMENT**
 57. **GOVERNMENT**
 58. **GOVERNMENT**
 59. **GOVERNMENT**
 60. **GOVERNMENT**
 61. **GOVERNMENT**
 62. **GOVERNMENT**
 63. **GOVERNMENT**
 64. **GOVERNMENT**
 65. **GOVERNMENT**
 66. **GOVERNMENT**
 67. **GOVERNMENT**
 68. **GOVERNMENT**
 69. **GOVERNMENT**
 70. **GOVERNMENT**
 71. **GOVERNMENT**
 72. **GOVERNMENT**
 73. **GOVERNMENT**
 74. **GOVERNMENT**
 75. **GOVERNMENT**
 76. **GOVERNMENT**
 77. **GOVERNMENT**
 78. **GOVERNMENT**
 79. **GOVERNMENT**
 80. **GOVERNMENT**
 81. **GOVERNMENT**
 82. **GOVERNMENT**
 83. **GOVERNMENT**
 84. **GOVERNMENT**
 85. **GOVERNMENT**
 86. **GOVERNMENT**
 87. **GOVERNMENT**
 88. **GOVERNMENT**
 89. **GOVERNMENT**
 90. **GOVERNMENT**
 91. **GOVERNMENT**
 92. **GOVERNMENT**
 93. **GOVERNMENT**
 94. **GOVERNMENT**
 95. **GOVERNMENT**
 96. **GOVERNMENT**
 97. **GOVERNMENT**
 98. **GOVERNMENT**
 99. **GOVERNMENT**
 100. **GOVERNMENT**

